

## KARTA ZÁCHRANY

### PŘIVOLÁNÍ POMOCI

Nutno mít MOBIL a: nabitou baterii + dostatečnou výšku kreditu + aktivovaný roaming + signál (Je dobré si to předem zjistit u operátora nebo v mapce pokrytí)

#### Kam volat

**18 300** - Horská záchranná služba na Slovensku

**18 155** - Letecká záchranná služba na Slovensku

**601 100 300** - TOPR/GOPR - Polská horská služba

140 – Rakousko

19222 – Bavorsko

1414 – Švýcarsko

118 – Itálie a Jižní Tyroly

**602 448 338** – HS Krkonoše, **602 666 603** - HS Jeseníky, **606 769 010** – HS Beskydy

...a když vše selže, tak **tisňové 112** – platí v celé Evropě a u mobilních telefonů GSM je možné volat i bez SIM karty.

#### Co má obsahovat telefonická zpráva – 8K

**KDO VOLÁ** - jméno, příjmení a telefonní číslo, odkud voláme

**KDE SE STALA NEHODA** – co nejpřesnější určení místa, případně souřadnice GPS – pozor na chybu, existující letecké překážky (elektrické vedení, lanovka, kabely), přistání vrtulníku možné či nemožné (hluboký les, skály,...)

**KDO JE POSTIŽENÝ** – počet, jména

**KTERAK JE POSTIŽENÝ** – co se stalo – jak se stala nehoda

**KDY SE STALA NEHODA** – v kolik hodin se stal úraz, to je velmi důležité!

**KONDICE** – stav postiženého (vědomí, dýchání, oběh, krvácení, další obtíže...)

**KOLIK LIDÍ MŮŽE POMOCI** – kolik lidí může na místě pomoci a jejich znalosti (lékař na místě, zdravotník, instruktor atd.)

**KLIMATICKÉ PODMÍNKY** – viditelnost, mlha, vítr, výška mraků atd. To je důležité pro nasazení vrtulníku. Např. dohlednost: méně jak 100 m, do 1 km, více jak 1 km.

V případě, že tě dispečink přepojuje na jiné oznamovací místo, nezapomeň znovu uvést všechny podstatné informace.

**A hlavně kvůli doplňujícím dotazům - ZAVĚŠUJ JAKO POSLEDNÍ!**

**Co když není signál** – vyzkoušej to kousek vedle (třeba jsme místně zastíněni), jinak vyšli někoho pro pomoc a zároveň můžeš vysílat nouzové signály.

#### Tisňová čísla ČR a SR

150 - hasiči

155 - záchranka

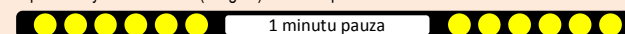
158 - policie

### Alpský nouzový signál

Alpský nouzový signál může být proveden pomocí viditelných signálů (baterka, blesk fotoaparátu, odlesk zrcátka atd.) nebo zvukovým signálem (volání, pískání apod.). Má dvě fáze: vysílání a čekání na odpověď. Každá trvá 1 minutu.

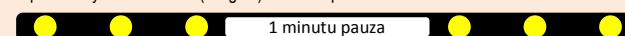
#### Nouzový signál - 6x za minutu

v pravidelných intervalech (1 signál) 1 minutu pauza atd.



#### Odpověď záchranářů - 3x za minutu

v pravidelných intervalech (1 signál) 1 minutu pauza atd.



### CHOVÁNÍ PŘI POUŽITÍ VRTULNÍKU

– upozorni na sebe (jsme tady), **viditelně označ místo**, až uslyšíš vrtulník, zaujmi **Y-postoj**



**ANO** – potřebujeme pomoc **NE** – nepotřebujeme pomoc

– osoba, která navádí vrtulník, stojí nebo klečí na okraji přistávací plochy a pokud možno

**žády k větru – tedy čelem k přistávací ploše** - ostatní jsou v dostatečné vzdálenosti.

– **řádně zajisti veškeré volné předměty v místě přistání** (oblečení, batohy, ...)

– **chraň si oči a oči postiženého před vířícím se prachem a kamínky!**

– v blízkosti manévrování vrtulníku nesmí být žádné lana, kabely a elektrická vedení.

– k vrtulníku se přibližuj až po zastavení rotoru, nebo na pokyn posádky

– v nerovném terénu mohou listy rotoru být blízko u země a s poklesem otáček klesají

k zemi – nebezpečné i na rovině! Pozor na předměty přesahující hlavu (lyže, batoh apod.)

– k vrtulníku přistupuj zepředu v zorném úhlu posádky - **nikdy nepřistupuj zezadu!**

Pro běžné vrtulníky LZS je pro přistání vrtulníku třeba rovné plochy **6 x 6 m** s max. náklonem 5° pro dosednutí a okolní plochy **26 x 26 m** bez překážek pro konečné přiblížení.

Vrtulník TOPRU je větší a potřebuje více - cca. **36 x 36 m**. Kolem plochy nesmí být vysoké překážky zabraňující přilet vrtulníku. Záchrana může však proběhnout i z výšky navijákem!

**Rozměry plochy jsou orientační a záleží na podmínkách a rozhodnutí pilota!**

**Rozhodnutí pilota přistát jinde respektuj a na místě se nemotej!**

**ŘIĎ SE POKYNY POSÁDKY!**